

Утверждаю
Технический директор
ОАО «Звезда»
К. Ю. Уткин
26 апреля 2007г.



Утверждаю
Генеральный директор
ООО НПФ «ЭНИОН – БАЛТИКА»
А. Ю. Хренов
26 апреля 2007г.



Акт

по результатам государственных испытаний триботехнического состава «НИОД» в составе опытных образцов автоматизированных дизель – генераторов мощностью 30 – 50 кВт (шифр «Мускул»).

г. Санкт – Петербург.

апрель 2007г.

Рабочая группа в составе:

- Капитан I ранга (ПНИЦ ФСБ России) – Зудилин В. Н.
- Представитель заказчика 883ВП МОРФ – Румянцев А. А.
- Ведущий специалист ВИТУ – Мартемьянов О. Л.
- Главный инженер НПК «Гарант» - Журавель С. В.
- Главный инженер ООО «НПИФ «ЭНИОН – БАЛТИКА»» Бояринов А. П.

В рамках проведения государственных испытаний, назначенных приказом Пограничной службы ФСБ России № 29 от 20 марта 2007 года, правила испытания опытных образцов автоматизированных дизель – генераторов ДГР – 50ПС зав. № 0612 – 752, ДГР – 30ПС зав № 0612 – 751, КАС – 50 РПС зав. №0612 – 753 производства ОАО «Звезда» с использованием триботехнического состава «НИОД». (Производитель: НПФ «Энион-Балтика», г.С-Петербург, ул.Коллонтай-49/1, тел\факс (812) 589-90-88; com@niod.ru).

Испытания проводились на стенде №4 цеха 920 по программе и методике государственных испытаний, утвержденной начальником ПНИЦ ФСБ России и генеральным директором ОАО «Звезда» 02 марта 2007 года.

1. Целью испытаний являлось:

1.1. Проверка соответствия параметров и характеристик опытных образцов автоматизированных дизель – генераторов мощностью 30-50 кВт требованиям технического задания на опытно – конструкторскую работу «Модернизация судового автоматизированного дизель – генератора мощностью 30-50 кВт, напряжением 400В с частотой 50 Гц» и требованиям к аппаратуре морской техники ГОСТ РВ 20.39.304.

1.2. Оценка результатов обработки дизелей триботехническим составом «НИОД» на улучшение их характеристик и увеличение ресурса работы.

1.3. Оценка технического состояния дизель – генераторов по теплотехническим параметрам комплексом «Дизель – Адмирал UD ДА – М» до и после обработки триботехническим составом «НИОД»

2. Выводы

2.1. На дизеле СД – 245Д зав. № 221620 дизель – генератора ДГР – 50 ПС зав. № 0612 – 752 были произведены работы по обработке триботехническим составом «НИОД» с целью улучшения теплотехнических параметров и увеличения ресурса работы.

2.2. Специализированным комплексом контроля теплотехнических параметров « Дизель – Адмирал 31 UD ДА – М» были выполнены работы по техническому диагностированию до и после обработки триботехническим составом «НИОД».

2.3. Оценка результатов обработки триботехническим составом «НИОД» по теплотехническим параметрам производилась на режимах холостого хода , 25 %, 50%, 75%, 100% и 110% номинальной мощности .

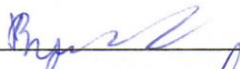


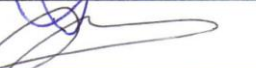

2.4. По итогам проведенных испытаний рабочая группа проанализировала полученные результаты и пришла к следующим выводам:

- внести требования по обработке триботехническим составом «НИОД» дизелей дизель – генераторов ДГР – 50 ПС, ДГР – 30ПС и КАС – 50 РПС в технические условия «Дизель-генераторы судовые автоматизированные ДГР-30 ПС, ДГР-50ПС» (ТУ3121 – 021 – 05756754 – 2005) и «Дизель-генератор автоматизированный с радиаторной системой охлаждения КАС-50РПС»(ТУ – 3121 –031- 05756754 – 2005.)

- рекомендовать обработку триботехническим составом «НИОД» серийных дизелей, изготавливаемых ОАО «Звезда».

- рекомендовать предприятиям и организациям, имеющим дизеля изготовленные ОАО «Звезда», произвести их обработку триботехническим составом «НИОД» для увеличения ресурса работы и улучшения теплотехнических параметров. *(на не гарантийной продукции).*

Члены комиссии:

	В. Н. Зудилин
	А. А. Румянцев
	О. Л. Мартемьянов
	С. В. Журавель
	А. П. Бояринов