

## **Рекомендация**

**по обработке ДВС триботехническими составами «НИОД».**

**ВНИМАНИЕ:** Не рекомендуется обрабатывать двигатель ТС «НИОД», если до этого применялись какие-либо присадки.

Обработку двигателя ТС «НИОД» желательно приурочить к моменту штатной замены масла.

Перед обработкой - убедитесь, что уровень залитого в двигатель масла не превышает номинального. Если уровень масла выше номинала, то рекомендуется слить лишнее масло.

### **Последовательность операции:**

1. Прогреть двигатель.
2. **Тщательно** (до равномерного распределения порошка в масле) размешать в отдельной емкости (0,5-1,0 литра), необходимое кол-во ТС «НИОД», из расчета - 0,5-0,7% на штатный объем заливаемого в двигатель масла (5-7 г/литр).
3. Полученную смесь залить в двигатель. Рекомендуется заливать смесь порционно (поддерживая ТС «НИОД» во взвешанном состоянии), по возможности в работающий, на холостом ходу, двигатель.

**Важно знать, что:** ТС «НИОД» не растворяется в масле. Масло используется только как средство донесения ТС «НИОД» до мест трения, а потому полученную смесь необходимо заливать в двигатель сразу же после размешивания, пока ТС «НИОД» находится во взвешанном состоянии.

4. Произвести обкатку двигателя на холостом ходу в течении 20-30 мин.
5. Слить масло с двигателя.
6. Сменить масляный фильтр.

**Рекомендуется:** Перед сменой фильтра промыть двигатель МСП (масло специальное промывочное).

7. Залить свежее масло в двигатель.

### **Обработка закончена.**

### **Примечание:**

1. Результат от приработки двигателя ТС «НИОД» может проявиться не сразу, а через 500-1000 км. пробега. Это зависит от степени износа двигателя двигателя на момент приработки.

2. НПИФ «ЭНИОН-БАЛТИКА» не несет ответственности за обработку ТС НИОД двигателей или других механизмов не специалистами (т.е. лицами, не имеющими доверенности на право обработки от НПИФ «ЭНИОН-БАЛТИКА».

## **Рекомендация**

**по обработке Механической Коробки Переключения Передач и редукторов  
триботехническими составами «НИОД».**

НПИФ «ЭНИОН-БАЛТИКА» рекомендует использовать ТС «НИОД» только как приработочное средство.

### **Последовательность операции:**

- **Тщательно** (до равномерного распределения порошка в масле) размешать в отдельной емкости необходимое кол-во ТС «НИОД» - из расчета 0,8-1,0% штатного объема заливаемого в коробку масла ( 8-10 г/литр).

**Важно знать, что:** ТС «НИОД» не растворяется в масле. Масло используется только как средство донесения ТС «НИОД» до мест трения, а потому полученную смесь необходимо заливать в коробку сразу же после размешивания, пока ТС НИОД находится во взвешенном состоянии.

- Полученную смесь залить в коробку передач (редуктор).

- Приработать на всех режимах (включая заднюю передачу), в течении 20-30 минут.

### **После 100-200 км. пробега:**

- Слить старое масло.

- Залить свежее.

**Примечание:** Производить замену масла, желательно не с устоявшейся машины, а хотя бы после небольшого пробега.

### **Процесс окончен.**

**Запрещается применять ТС «НИОД» для обработки автоматических  
коробок переключения передач!**



Научно-производственная инновационная фирма

«ЭНИОН-БАЛТИКА» г.Санкт-Петербург

Тел: 8 (812) 588-67-89

E-mail: [niod@stereomore.ru](mailto:niod@stereomore.ru)

URL: <http://www.stereomore.ru/o-kompanii.html>